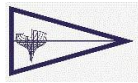






MARINA DI
IMPERIA



 *versione italiana* 

IMPERIA, 2 – 5 Settembre 2026



VELE D'EPOCA DI IMPERIA
since 1986

Nel contesto della
SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA DI IMPERIA 2026
organizzata da Assonautica Imperia

2026 CIM CLASSIC YACHT TROPHY

TROFEO VELE D'EPOCA 2026
*BARCHE D'EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICHE, BIG BOATS,
CLASSIC IOR, CLASSIC BOAT CLUB*

COPPA IMPERIA 2026
8mR
BANDO DI REGATA

COPPA IMPERIA 2026 riservata alla classe *8mR Neptune*, con classifica in tempo reale

TROFEO VELE D'EPOCA DI IMPERIA 2026 riservata alle classi:
*EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICA, BIG BOATS,
CLASSIC IOR, CLASSIC BOAT CLUB*

[Digitare qui]

1 – ORGANIZZAZIONE

Organizzatore della regata è lo Yacht Club Imperia, con la collaborazione dello Yacht Club Sanremo e Club Nautico San Bartolomeo (SanBart).

2 – PROGRAMMA

2.1 - VdE – per Vele d’ Epoca

- ORMEGGIO GRATUITO dal 20 Agosto 2026 al 15 Settembre 2026
- Lunedì 31 agosto e Martedì 1 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Mercoledì 2 settembre: regata segnale di avviso 1^a prova ore 12.00
- Giovedì 3 settembre: regata
- Venerdì 4 settembre: regata
- Sabato 5 settembre: Parata, regata.
- Premiazione Sabato 5 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 4 prove, massimo una prova al giorno.
- La segreteria regate sarà aperta dalle ore 10:00 del 2 settembre
- Martedì 1 settembre: Cerimonia di apertura ore 17:30
- Per l’ora di partenza delle prove dei giorni a seguire dopo il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l’ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare a suo insindacabile giudizio il programma presente in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- NOTA: alla Cerimonia di Apertura e alla Premiazione è buona e gradita norma essere presenti con almeno un membro per equipaggio.

3 – CLASSI AMMESSE E RAGGRUPPAMENTI

3.1 VdE – per Vele d’ Epoca

3.1.1 Yacht che rientrano nei parametri del Regolamento CIM, cioè:

- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950 - Epoca
- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976 - Classici

3.1.2 Yacht “replica” secondo il regolamento CIM

3.1.3 Yacht della categoria “Spirit of Tradition”, aventi LOA maggiore di 9,00 metri secondo regolamento IRC.

3.1.4 Classic IOR: imbarcazioni costruite dal 1970 al 1984. In questa classe possono essere imbarcazioni one/off o di serie, che abbiano avuto all’epoca un certificato IOR e che all’epoca abbiano avuto visibilità importante. Comunque l’ammissione è vincolata al parere insindacabile del AO. Devono essere in possesso del certificato CIM

3.1.5 Classic Boat Club by il Giornale della Vela di lunghezza minimo mt 9,00 costruite dal 1967 al 2001 munite di certificato IRC oppure ORC; comunque l’ammissione è vincolata al parere insindacabile dell’A.O.

3.1.6 Yachts Big Boats secondo regolamento CIM

3.1.7 In caso di rilevante partecipazione, l’organizzazione si riserva la possibilità di raggruppare barche con caratteristiche di monotipia in specifiche categorie e/o classi.

3.1.8 Le classi potranno essere suddivise in raggruppamenti ad insindacabile giudizio del CO in base al numero dei partecipanti.

3.2 CI – per Coppa Imperia 8mR

3.2.1 Yacht in possesso di valido certificato di stazza della classe internazionale 8mR, e/o conformi al regolamento CIM.

3.2.2 Classifiche come da regola di classe suddivisa in MODERNI, SIRA, NEPTUNE e FIRST RULE, secondo regolamento CIM, come specificato al seguente punto 8.3.

4 – ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno pervenire entro le date sotto indicate esclusivamente tramite il portale FIV CONINET al seguente link: <https://federvela.coninet.it>

Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una tassa di iscrizione maggiorata come da 4.3.

4.1.1 Le iscrizioni devono essere complete in ogni parte e devono avere in allegato:

- Ricevuta del pagamento
- Copia certificato di stazza (l'originale sarà da esibire alla registrazione)
- Lista equipaggio. Non saranno accettate liste equipaggio cartacee. I concorrenti Italiani dovranno essere dotati di tessera FIV 2026 con l'indicazione della Visita Medica, anche non agonistica, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
- Attestato di assicurazione o dichiarazione sostitutiva, in originale, rilasciata dall'assicurazione **come da allegato**, da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che la copertura della responsabilità civile è pari o superiore a euro 1.500.000,00 e che per l'avvenuto pagamento del premio essa è valida per tutto il periodo delle regate.

4.1.2 Riferimenti per pagamento tramite bonifico Istituto bancario BPER:

IBAN: IT44T0538710502000047223535 Intestazione: Assonautica provinciale di Imperia

Causale: Iscrizione Vele d'Epoca 2026, classe e nome dello yacht.

4.1.3 È possibile effettuare il pagamento anche tramite assegno bancario intestato a Assonautica Imperia oppure via PayPal.

Le iscrizioni possono essere suddivise in due date:

4.1.4 **entro il 30 Luglio 2026** le domande devono essere corredate:

- Iscrizione compilata e accompagnata dalla tassa di iscrizione;
- dalla fotocopia del certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione);
- per gli yachts che si iscrivono per la prima volta, da fotografia e presentazione storica della barca.

4.1.5 **entro il 30 Agosto 2026** le iscrizioni dovranno essere completate dai seguenti documenti:

- lista dell'equipaggio come sopra
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata
- dichiarazione assicurativa come sopra

4.2 **La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 a metro lineare sulla LFT.**

4.2.1 Le tasse di iscrizione di cui sopra danno diritto a un braccialetto non cedibile per ogni membro dell'equipaggio che consentirà l'accesso gratuito a tutte le attività collaterali previste.

4.2.2 Eventuali gommoni di accompagnatori potranno accreditarsi tramite il pagamento di 300 Euro che darà diritto ad un alaggio e varo e a un braccialetto di cui precedente punto 4.2.1.

5 – REGOLAMENTI

5.1 Le regate saranno disputate applicando le *Regole* così come definite dal regolamento di regata WS 2025 – 2028 (RRS)

5.2 Per i concorrenti italiani sarà applicata la normativa FIV per le regate svolte in Italia

5.3 La normativa FIV per la vela d'altura

5.4 I regolamenti ORC, IRC e CIM ove applicabili

5.5 Il regolamento CIM CLASSIC YACHT TROPHY ove applicabile, esposto sull' AUC

5.6 Per quanto riguarda la sicurezza:

- Le imbarcazioni che regatano secondo regolamento CIM, esclusa la classe CLASSIC IOR, dovranno rispettare le dotazioni di sicurezza previste dalla loro bandiera di armamento e avere a bordo un VHF funzionante
- Le imbarcazioni che regatano secondo regolamento ORC, IRC e la classe CLASSIC IOR dovranno rispettare le dotazioni previste dalle WS OSR di quarta categoria con l'obbligo della zattera di salvataggio e di avere a bordo un VHF funzionante.
- Le imbarcazioni che appartengono a classi monotipo riconosciute WS dovranno rispettare le dotazioni di sicurezza previste dalla classe di appartenenza.

5.7 In caso di conflitto interpretativo, la lingua italiana prevarrà.

5.8 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.5 (c) (2).

5.9 Per la classe 8mR non saranno applicate le regole 25 del regolamento di classe (restrizione numero componenti dell'equipaggio) e la regola 15 del CIM esclusivamente per quanto riguarda il taglio degli spinnaker.

5.10 Le istruzioni di regata potranno specificare l'uso della WS 2025-2028 DR21-01

5.11 Le **comunicazioni** in entrambi i sensi tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno tenuti esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13239/event> oppure inquadrando il QR code qui sotto.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

6 – PUBBLICITÀ

Come da Regulation 20 World Sailing, sia in regata che in banchina per tutta la durata dell'evento.

7 – PERCORSI E ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata specificheranno i percorsi

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sull'albo ufficiale di regata a partire dalle ore 17:00 del 1 settembre 2026

8 – SISTEMI DI CALCOLO, PUNTEGGIO E PREMI

8.1 Il calcolo dei tempi compensati sarà eseguito come segue:

- per le classi CIM secondo APM ToD
- per le classi ORC secondo APH ToD
- per le classi IRC secondo BSF ToD

8.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da RRS A5.2. La regata sarà valida con almeno 1 prova portata a termine.

8.3 Uno scarto sarà applicato:

- al compimento della 4^a prova per VdE – Vele d'Epoca
- al compimento della 4^a prova per CI – Coppa Imperia, in entrambe le classifiche

8.4. Saranno assegnati premi di classifica secondo il numero dei partecipanti.

- verrà assegnato il trofeo “Premio Eleganza” per l'imbarcazione che più si sarà distinta nella Parata.
- Sono previsti premi speciali a discrezione del comitato organizzatore.

8.5 Per la classe 8mR saranno stabilite due classifiche, una in tempo reale e una secondo compensi CIM.

8.6 La COPPA IMPERIA challenger perpetuo, sarà assegnato al primo classificato nella classifica in tempo reale della classe 8mR NEPTUNE, come da Deed of Gift gestito dallo Yacht Club Imperia (vedi IdR).

8.7 Il TROFEO VELE d'EPOCA sarà assegnato alla prima imbarcazione delle Vele d'Epoca secondo il calcolo speciale che sarà evidenziato nelle Istruzioni di Regata.

9 – ORMEGGI

Le imbarcazioni di cui precedente punto 2.1 e 2.2, dovranno comunicare data di arrivo e di partenza via e-mail: reception@marinadiimperiamarina.it. All'arrivo in prossimità del Porto Turistico si prega di contattare: Marina di Imperia, +39 0183 62679, e-mail: reception@marinadiimperiamarina.it, canale VHF 9.

10 - DIRITTI DI IMMAGINE e RESPONSABILITA'

10.1 Iscrivendosi, i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

10.2 Il Comitato Organizzatore, Assonautica, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare. Vedi RRS 3.

11 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua”. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

 *English version* 

Imperia, September 2rd - 5th 2026



VELE D'EPOCA DI IMPERIA
since 1986

in the context of
2026 INTERNATIONAL IMPERIA SAILING WEEK
event organized by Assonautica Imperia

will be hold the two different races:

VELE D'EPOCA IMPERIA 2026
*VINTAGE, CLASSICS, SPIRIT OF TRADITION, REPLICAS, CLASSIC IOR, BIG BOATS,
SWAN CLASSIC, BALTIC CLASSIC*

COPPA IMPERIA 2026
8mR

NOTICE OF RACE

COPPA IMPERIA 2026, reserved for the 8mR Neptune class, with real-time scoring

TROFEO VELE D'EPOCA DI IMPERIA 2026, reserved for the following classes:
VINTAGE, CLASSIC, SPIRIT OF TRADITION, REPLICA, BIG BOATS, CLASSIC IOR,
CLASSIC BOAT CLUB

1 – ORGANISATION

The event is organized by Yacht Club Imperia, in cooperation with Yacht Club Sanremo and Club Nautico San Bartolomeo (SanBart).

2 – PROGRAMME

2.1 – VdE – Vele d’Epoca

- FREE MOORING from 20 August 2026 to 15 September 2026
- Monday 31 August and Tuesday 1 September: registration and inspections
- Daily briefing in the racing days at 09:30
- Wednesday 2 September: race, warning signal for the 1st race at 12:00
- Thursday 3 September: race
- Friday 4 September: race
- Saturday 5 September: Parade and race
- Prize-giving ceremony on Saturday 5 September at 17:00
- Up to 4 races may be sailed, with a maximum of one race per day
- Race Office open from 10:00 on 2 September
- Tuesday 1 September: Opening Ceremony at 17:30
- The starting time for races after the first day will be posted by 20:00 on the previous day. If no notice is posted, the previous day’s schedule will apply. The Race Committee may modify the programme at its sole discretion in case of adverse weather or any other circumstance.
- **NOTE:** At least one crew member per yacht is kindly requested to attend both the Opening Ceremony and the Prize-giving.

3 – ELIGIBLE CLASSES AND GROUPS

3.1 – VdE – Vele d’Epoca

3.1.1 Yachts complying with CIM Regulations:

- Wooden or metal yachts built before 1950 – *Vintage*
- Wooden or metal yachts built before 1976 – *Classics*

3.1.2 “Replica” yachts according to CIM rules

3.1.3 “Spirit of Tradition” yachts with LOA greater than 9.00 m according to IRC rules

3.1.4 Classic IOR: yachts built between 1970 and 1984, one-off or series-built, originally holding an IOR certificate and historically significant. Admission is subject to the unquestionable approval of the OA. CIM certificate required

3.1.5 Classic Boat Club by the Giornale della Vela: minimum LOA 9.00 m, built between 1967 and 2001, with IRC or ORC certificate; admission subject to OA approval

3.1.6 Big Boats according to CIM rules

3.1.7 In case of high participation, the OA may group yachts with similar one-design characteristics

3.1.8 Classes may be divided into groups at the sole discretion of the Organising Committee

3.2 – CI – Coppa Imperia 8mR

3.2.1 Yachts holding a valid International 8mR Class certificate and/or complying with CIM rules 3.2.2 Scoring according to class rules: MODERN, SIRA, NEPTUNE, FIRST RULE, as per CIM (see §8.3)

4 – ENTRIES

4.1 Entries must be submitted exclusively through the FIV CONINET portal:

[ISCRIZIONE ATLETI STRANIERI | fiv](#) with the event code 0248.

Late entries may be accepted at the OA’s discretion with an increased fee (see §4.3).

4.1.1 Entries must include:

- Proof of payment
- Copy of measurement certificate (original to be shown at registration)
- Crew list (paper lists will not be accepted). Italian competitors must hold a valid 2026 FIV card with medical certification. Foreign competitors must comply with their national authority requirements
- Original insurance certificate or declaration confirming RC coverage of at least €1,500,000, valid for the entire event and including racing risks

4.1.2 Bank transfer details (BPER Bank): IBAN: IT44T0538710502000047223535 Account holder: Assonautica Provinciale di Imperia Reason for payment: Vele d’Epoca 2026 entry, class and yacht name

4.1.3 Payment may also be made by cheque payable to Assonautica Imperia or via PayPal

[Digitare qui]

4.1.4 By **30 July 2026**, entries must include:

- Completed entry form and fee
- Copy of measurement certificate
- For first-time entries: photo and historical presentation of the yacht

4.1.5 By **30 August 2026**, entries must be completed with:

- Crew list (no paper list)
- Sail declaration
- Insurance declaration

4.2 Entry fee: **€60.00 per metre LOA**

4.2.1 Entry fee includes a non-transferable wristband for each crew member granting access to all side events

4.2.2 Support RIBs may register for €300, including one haul-out/launch and one wristband

5 – RULES

5.1 The WS Racing Rules of Sailing 2025–2028 will apply

5.2 FIV regulations for events in Italy for Italians competitors

5.3 FIV Offshore regulations 2026

5.4 ORC, IRC and CIM rules where applicable

5.5 CIM Classic Yacht Trophy rules where applicable (posted on ONB)

5.6 Safety:

- CIM yachts (except Classic IOR) must comply with safety equipment required by their flag and carry a working VHF
- ORC, IRC and Classic IOR yachts must comply with WS OSR Category 4, including liferaft and VHF
- One-design WS classes must comply with their class safety rules

5.7 Italian language will prevail in case of conflict between languages.

5.8 In case of conflict the Sailing Instructions will prevail over this Notice of Race (modifying RRS 63.5(c)(2)).

5.9 8mR: Class Rule 25 (crew number) and CIM Rule 15 (spinnaker cuts) will not apply.

5.10 The Sailing Instructions may specify the use of WS 2025-2028 DR021-01

5.11 All communications in both senses between competitors and the OA, the Jury, and the Race Committee, as well as the Official Notice Board, will be exclusively through the dedicated webpage on: **www.racingrulesofsailing.org**, accessible via the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13239/event>, or by scanning the QR code below:



For proper use of this communication system, each competitor/crew member is required to provide their email address and phone number by fully completing the entry form. These data will be automatically deleted at the end of the event. All competitors must comply with the functioning of this system. Use of this system does not modify the Racing Rules of Sailing, except regarding “race signals”, as all shore signals will be issued through this system.

6 – ADVERTISING

As per World Sailing Regulation 20, both afloat and ashore.

7 – COURSES AND SAILING INSTRUCTIONS

Courses will be described in the Sailing Instructions, available online from 17:00 on 1 September 2026.

8 – SCORING, RATINGS AND PRIZES

8.1 Corrected times will be calculate by Cyberaltura software supplied by UVAI-FIV by:

- CIM: APM ToD
- ORC: APH ToD
- IRC: BSF ToD

8.2 Low Point System (RRS A5.2) will apply. The event is valid with at least one completed race.

8.3 One discard after the 4th race (VdE and CI).

8.4 Prizes according to number of entries.

- “Elegance Award” for the yacht distinguished in the Parade
- Special prizes at OA discretion

8.5 8mR: two rankings — real time and CIM corrected time

8.6 **COPPA IMPERIA** (perpetual challenge trophy) awarded to the first yacht in real time in the 8mR NEPTUNE division

8.7 **TROFEO VELE D’EPOCA** awarded to the top Vele d’Epoca yacht according to a special scoring method detailed in the Sis

9 – MOORINGS

Yachts must notify arrival/departure to: reception@marinadiimperiamarina.it On arrival near the Marina: contact Marina di Imperia, +39 0183 62679, VHF Ch. 9.

10 – IMAGE RIGHTS AND LIABILITY

10.1 By entering, participants grant organisers full and free rights to use images and videos of boats and persons for any media use.

10.2 The Organising Committee, Assonautica, Race Committee and Jury accept no liability for damage to persons or property ashore or afloat arising from participation. Competitors race at their own risk (see RRS 3).

11 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Participants are encouraged to minimise environmental impact. Attention is drawn to RRS 47 – Disposal of Waste: “Competitors and support persons shall not intentionally put waste in the water.” Penalties may be less than disqualification.

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO COMPLETE AND TO STAMP BY THE INSURANCE COMPANY**

Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

Sig./Mr.	Nato a /born in	Il/the
Residente a/resident	In via/ in the street	Cap e città/ city
Codice fiscale	Telefono/telephone	Tessera Fiv n.

Armatore dell'imbarcazione con numero velico/ Owner of the boat with the sail number

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company _____

Polizza n./ Insurance Policy _____

Validità fino al/ valid until _____

con un massimale pari ad euro/ with a maximal _____ (non inferiore a €
1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Data/ Date _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione/ Stamp and signature of the Insurance Company

[Digitare qui]