



**VELE D'EPOCA DI IMPERIA**

since 1986



# BANDO DI REGATA

IMPERIA, 2 – 6 Settembre 2025



Città di Imperia





**VELE D'EPOCA DI IMPERIA**  
since 1986

Nel contesto di "Vele d'Epoca 2025, evento organizzato da Assonautica Imperia, sarà disputata la  
**SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA DI IMPERIA 2025**

## **TROFEO VELE D'EPOCA 2025**

*BARCHE D'EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICHE, BIG BOATS, CLASSIC IOR, SWAN CLASSIC*

## **COPPA IMPERIA 2025**

*8mR*

**NOTA: La settimana velica internazionale di Imperia (Italy) 2025 si compone da due differenti eventi:**

- **LA COPPA IMPERIA 2025** riservata alla classe 8Mr, con classifica in tempo reale
- **IL TROFEO VELE D'EPOCA DI IMPERIA 2025** riservato alle classi: EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICHE, BIG BOATS, CLASSIC IOR, SWAN CLASSIC

Ognuno dei due eventi ha proprie caratteristiche e iscrizione separata. Pertanto nel presente bando ogni paragrafo che inizia con:

- "A - per entrambi gli eventi" si applica ad entrambi gli eventi
- "VdE - per Vele d' Epoca" si applica solo all'evento Vele d' Epoca
- "CI - per Coppa Imperia 8mR" si applica solo all'evento Coppa Imperia

## 1 - ORGANIZZAZIONE

**A – per entrambi gli eventi** Organizzatore della regata è lo Yacht Club Imperia, con la collaborazione dello Yacht Club Sanremo e Circolo Nautico San Bartolomeo.

## 2 – PROGRAMMA

### 2.1 VdE – per Vele d’ Epoca

- ORMEGGIO GRATUITO dal 30 Agosto 2025 al 23 Settembre 2025
- Lunedì 1 Settembre e Martedì 2 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Mercoledì 3 settembre: regata segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 12.00
- Giovedì 4 settembre: regata
- Venerdì 5 settembre: regata
- Sabato 6 settembre: Parata, regata.
- Premiazione Sabato 6 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 4 prove, massimo una prova al giorno.

### 2.2 CI – per Coppa Imperia 8mR

- ORMEGGIO GRATUITO dal 30 agosto 2025 al 23 Settembre 2025
- Lunedì 1 Settembre e Martedì 2 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Mercoledì 3 settembre: regata segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 12.00
- Giovedì 4 settembre: regate
- Venerdì 5 settembre: regate
- Sabato 6 settembre: Parata, regate
- Saranno corse possibilmente 8 prove, massimo due prove al giorno, con possibilità di effettuare una prova giornaliera in più in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. In questo caso la barca comitato esporrà la bandiera “G” all’arrivo delle seconda prova.

### 2.3 A – per entrambi gli eventi

- La segreteria regate sarà aperta dalle ore 10:00 del 2 settembre
- Martedì 2 settembre: Cerimonia di apertura ore 17:30
- Per l’ora di partenza delle prove dei giorni a seguire dopo il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l’ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare a suo insindacabile giudizio il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- NOTA: alla Cerimonia di Apertura e alla Premiazione è buona e gradita norma essere presenti con almeno un membro per equipaggio.

## 3 – AMMISSIONE E CATEGORIE

### 3.1 VdE – per Vele d’ Epoca

**3.1.1** Yacht che rientrano nei parametri del Regolamento CIM, cioè:

- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950 - Epoca
- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976 - Classici

**3.1.2** yacht “repliche” secondo il regolamento CIM

**3.1.3** Yacht della categoria “Spirit of Tradition”, aventi LOA maggiore di 8 metri secondo regolamento I.R.C. previa verifica del comitato organizzatore

**3.1.4 Classic IOR:** imbarcazioni costruite dal 1970 al 1984. In questa classe possono essere imbarcazioni one/off o di serie, che abbiano avuto all’epoca un certificato IOR e che all’epoca abbiano avuto visibilità importante. Comunque l’ammissione è vincolata al parere insindacabile del AO. Devono essere in possesso del certificato ORC CLUB o ORC INTERNATIONAL.

**3.1.5 Swan classic** in possesso di certificato IRC o ORC

**3.1.6** Yachts Big Boats secondo regolamento CIM

**3.1.7** in caso di rilevante partecipazione, l’organizzazione si riserva la possibilità di raggruppare barche con caratteristiche di monotipia in specifiche categorie e/o classi.

**3.1.8** Le classi come da precedente punto 3 potranno essere suddivise in raggruppamenti ad insindacabile giudizio del CO in base al numero dei partecipanti.

### 3.2 CI – per Coppa Imperia 8mR

3.2.1 Yacht in possesso di valido certificato di stazza della classe internazionale 8mR, e/o conformi al regolamento CIM.

3.2.2 Classifiche come da regola di classe suddivisa in MODERNI, SIRA, NEPTUNE e FIRST RULE, e secondo regolamento CIM, come specificato al seguente punto 8.3.

## 4 – ISCRIZIONI

### 4.1 A – Per entrambi gli eventi

4.1.1 Le iscrizioni dovranno pervenire, nelle date sotto indicate, a:

Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, via T.Schiva 29 - 18100 Imperia, compilando il modulo online sul sito web [www.veledepoca.com](http://www.veledepoca.com) tel.+39 0183 752700 email to: [segreteria@assonautica-im.it](mailto:segreteria@assonautica-im.it)

Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una tassa di iscrizione maggiorata come da 4.3.

4.1.2 Riferimenti per pagamento

- tramite bonifico Istituto bancario BPER

IBAN: IT44T0538710502000047223535

Intestazione: Assonautica provinciale di Imperia

Causale: **Iscrizione Vele d'Epoca 2025, classe e nome dello yacht.**

- È possibile effettuare il pagamento anche tramite assegno bancario intestato a Assonautica Imperia oppure via PayPal.

4.1.3 Le iscrizioni devono essere complete di:

- Ricevuta del pagamento
- modulo di iscrizione compilato on-line come da precedente punto 4.1.1.
- copia certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione)
- lista equipaggio
  - per i concorrenti Italiani la lista dovrà essere corredata dalla fotocopia della tessere FIV 2025 con l'indicazione della Visita Medica, anche non agonistica, in corso di validità;
  - i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
  - attestato di assicurazione o dichiarazione sostitutiva, in originale, rilasciata dall'assicurazione **come da allegato**, da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che la copertura della responsabilità civile è pari o superiore a euro 1.500.000,00 e che per l'avvenuto pagamento del premio essa è valida per tutto il periodo delle regate.

Le iscrizioni possono essere suddivise in due date:

4.1.4 entro il 30 Luglio 2025 le domande devono essere corredate:

- dal modulo di iscrizione compilato e accompagnato dalla tassa di iscrizione;
- dalla fotocopia del certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione);
- per gli yachts che si iscrivono per la prima volta, da fotografia e presentazione storica della barca.

4.1.5 entro il 30 Agosto 2025 le iscrizioni dovranno essere completate dai seguenti documenti:

- lista dell'equipaggio come sopra
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata
- dichiarazione assicurativa come sopra

4.2 La tassa di iscrizione è fissata in:

#### 4.2.1 VdE – per Vele d' Epoca

##### Lunghezza scafo

fino a 15 m

fino a 23 m

fino a 30 m

oltre i 30 m

##### Entro il 30 luglio 2023

500,00 Euro

600,00 Euro

800,00 Euro

1.000,00 Euro

##### Dal 1 agosto 2023

600,00 Euro

700,00 Euro

900,00 Euro

1.200,00 Euro

#### 4.2.2 CI – per Coppa Imperia 8mR

900,00 Euro

1.000,00 Euro

### **4.3 A – per entrambi gli eventi**

**4.3.1** Le tasse di iscrizione di cui sopra danno diritto a un braccialetto non cedibile per ogni membro dell'equipaggio che consentirà l'accesso gratuito a tutte le attività collaterali previste.

**4.3.2** Eventuali gommoni di accompagnatori potranno accreditarsi tramite il pagamento di 250 Euro che darà diritto ad un alaggio e varo e a un braccialetto di cui precedente punto 4.4.1.

### **5 – REGOLAMENTI A – per entrambi gli eventi**

**5.1** Le regate saranno disputate applicando le *Regole* così come definite dal regolamento di regata WS 2025 – 2028 (RRS)

**5.2** Per i concorrenti italiani sarà applicata la normativa FIV

**5.3** In caso di conflitto interpretativo, la lingua inglese prevarrà.

**5.4** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.5 (c) (2).

**5.5** Per la classe 8mr non saranno applicate le regole 25 del regolamento di classe (restrizione numero componenti dell'equipaggio) e la regola 15 del CIM esclusivamente per quanto riguarda il taglio degli spinnaker.

**5.6** Le istruzioni di regata potranno specificare l'uso della WS 2025-2028 DR21-01

**5.7** Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10959/event>, oppure inquadrando il QR code qui sotto. Vedere Istruzioni di Regata.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

### **6 - PUBBLICITÀ A – per entrambi gli eventi**

Come da Regulation 20 World Sailing, sia in regata che in banchina per tutta la durata dell'evento.

### **7 – PERCORSI E ISTRUZIONI DI REGATA A – per entrambi gli eventi**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sull'albo ufficiale di regata a partire dalle ore 17:00 del 2 settembre 2025

### **8 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E PREMI A – per entrambi gli eventi**

**8.1** Sarà utilizzato il punteggio minimo come da RRS A5.2.

La regata sarà valida con almeno 1 prova portata a termine.

Uno scarto sarà applicato:

- al compimento della 4ª prova per VdE – Vele d'Epoca

- al compimento della 4ª prova per CI – Coppa Imperia, in entrambe le classifiche

**8.2.** Saranno assegnati premi di classifica secondo il numero dei partecipanti.

- verrà assegnato il trofeo "Premio Eleganza" per l'imbarcazione che più si sarà distinta nella Parata.

- Sono previsti premi speciali a discrezione del comitato organizzatore.

**8.3** Per la classe 8mR saranno stabilite due classifiche, una in tempo reale e una secondo compensi CIM.

**8.4** La COPPA IMPERIA challenger perpetuo, sarà assegnato al primo classificato nella classifica in tempo reale della classe 8mR, come da Deed of Gift gestito dallo Yacht Club Imperia (vedi IdR).



8.5 Il TROFEO VELE d'EPOCA sarà assegnato alla prima imbarcazione delle Vele d'Epoca secondo il calcolo speciale che sarà evidenziato nelle Istruzioni di Regata.

### **9 – ORMEGGI A – per entrambi gli eventi**

Le imbarcazioni di cui precedente punto 2.1 e 2.2, dovranno comunicare data di arrivo e di partenza via e-mail: [reception@goimperiamarina.it](mailto:reception@goimperiamarina.it). All'arrivo in prossimità del Porto Turistico si prega di contattare: Marina di Imperia, +39 0183 62679, e-mail: [reception@goimperiamarina.it](mailto:reception@goimperiamarina.it), canale VHF 9.

### **10 - DIRITTI DI IMMAGINE e RESPONSABILITA' A – per entrambi gli eventi**

10.1 Iscrivendosi, i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

10.2 Il Comitato Organizzatore, Assonautica, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare. Vedi RRS 3.

### **11 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE A – per entrambi gli eventi**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua”. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.



**VELE D'EPOCA DI IMPERIA**

since 1986



# NOTICE OF RACE

IMPERIA, September 2<sup>nd</sup> - 6<sup>th</sup> 2025



Città di Imperia



YACHT CLUB IMPERIA



YACHT CLUB SANREMO



🇬🇧 *English version* 🇬🇧



**VELE D'EPOCA DI IMPERIA**  
since 1986

In context of "Vele d'Epoca 2025", event organised by Assonautica Imperia, will be raced the  
**2025 INTERNATIONAL IMPERIA SAILING WEEK**

## **TROFEO VELE D'EPOCA 2025**

*VINTAGE, CLASSICS, SPIRIT OF TRADITION, REPLICAS, CLASSIC IOR, BIG BOATS*

## **COPPA IMPERIA 2025**

*8mR*

**NOTE: The 2025 Imperia (Italy) international sailing week consists of two different event:**

- **THE COPPA IMPERIA 2025** for the class 8mR with the ranking in real time
- **THE VELE D'EPOCA DI IMPERIA 2025** for the classes: VINTAGE, CLASSICS, SPIRIT OF TRADITION, REPLICAS, CLASSIC IOR, SWAN CLASSIC

Each of two events has own characteristics and separate entry. So in the present NOR each paragraph witch start by:

- "A - for both events": is valid for both events
- "VdE - for Vele d'Epoca": is valid only for the event Vele d'Epoca
- "CI - for Coppa Imperia 8mR": is valid only for the event Coppa Imperia 8mR



## **1 – ORGANISATION A – for both events**

The regatta is organized by Yacht Club Imperia with the cooperation of Yacht Club Sanremo, and Circolo Nautico San Bartolomeo.

## **2 – SCHEDULE**

### **2.1 VdE – for Vele d’Epoca**

- FREE MOORING between August 30<sup>th</sup> and September 23<sup>th</sup>, 2025
- Monday September 1<sup>st</sup> and Tuesday September 2<sup>nd</sup> : registration and inspections.
- Skipper briefing each race day at 09:30
- Wednesday September 3<sup>rd</sup>: Race – 1<sup>st</sup> warning signal at 12.00 p.m.
- Thursday September 4<sup>th</sup> and Friday September 5<sup>th</sup>: Race
- Saturday 6<sup>th</sup>: Parade - Races
- Price giving Saturday 6<sup>th</sup> at 5 pm.
- 4 races will be possibly sailed, maximum one race every day.

### **2.2 CI – for Coppa Imperia 8mR**

- FREE MOORING between August 30<sup>th</sup> and September 23<sup>th</sup>, 2025
- Monday September 1<sup>st</sup> and Tuesday September 2<sup>nd</sup> : registration and inspections.
- Skipper briefing each race day at 09:30
- Wednesday September 3<sup>rd</sup>: Race – 1<sup>st</sup> warning signal at 12.00 p.m.
- Thursday September 4<sup>th</sup> and Friday September 5<sup>th</sup>: Race
- Saturday 6<sup>th</sup>: Parade - Races
- Price giving Saturday 6<sup>th</sup> at 5 pm.
- 8 races will be possibly sailed, maximum 2 every day, with the possibility to sail a daily race more in case of delay or of forecast delay on the schedule. In this case the code flag “G” will be displayed on the Race Committee boat at the finish of the second daily race.

### **2.3 A – for both events**

- The race office will open since 10.00 a.m. of September 2<sup>nd</sup>
- Tuesday September 2<sup>nd</sup>, Opening Ceremony at 5:30 p.m.
- The schedule time for the first warning signal for following days will be posted within 8:00 pm of the previous day; in case of no notice being posted, the same time as the previous day will be confirmed. The Race Committee may modify at his unquestionable judgemental the schedule for bad weather or for any other circumstances. NOTE: it is fair to be present at the Opening and Award Ceremonies by a minimum one person.

## **3 – ELIGIBILITY AND CATEGORIES**

### **3.1 VdE – for Vele d’Epoca**

**3.1.1** yachts that come under the regulations of CIM rules, i.e.:

- yacht in wood or metal built before 1950 - Vintage
- yacht in wood or metal built before 1976 - Classic

**3.1.2** yacht “Replicas” as per CIM rules

**3.1.3** The yachts “Spirit of Tradition”, as per IRC rules, with LOA minimum 8 meters, as per agreement of the organizing authority

**3.1.4 Classic IOR:** boats built between 1970 and 1984. In this class can be one/off or series boats, which had at its time a IOR certificate and important visibility. In all cases the entry is subject at the approval of OA. This boat can have a certificate ORC Club or ORC International.

**3.1.5 Swan classic** with certificate ORC and IRC.

**3.1.6** The yachts that come under the category Big Boats, as per CIM rules

**3.1.7** the OA may create separate class for similar OD yacht if their participation is in relevant number.

**3.1.8** the OA may cut the classes in group in his unquestionable judgment on the base of number of boats.

### 3.2 CI – for Coppa Imperia 8mR

3.2.1 8mR with valid class measurement certificate, and/or as per current CIM rules

3.2.2 The fleet will be divided in: MODERN, SIRA, NEPTUNE e FIRST RULE, and as per CIM rules, as showed in the below point 8.3.

## 4 – ENTRIES

### 4.1 A for both events

4.1.1 Entry forms shall be sent within the dates showed below, to: Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, Via T. Schiva 29 - 18100 Imperia, filling the entry form on line on the web site:

[www.veledepoca.com](http://www.veledepoca.com). Tel. +39 0183 752700 Email: [segreteria@assonautica-im.it](mailto:segreteria@assonautica-im.it)

Each late entry may be accepted only by unquestionable judgment of the OA, and by a higher fee as per 4.3.

4.1.2 Payment:

- by bank transfer to:

IBAN: IT44T0538710502000047223535.

BPER Bank

Beneficiary: Assonautica provinciale di Imperia

Reason for payment: entry for Vele d'Epoca 2023, specifying the name of the yacht.

- Payment options: also by bank check out to Assonautica Imperia or by PayPal

4.1.3 the entries will have to be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- crew list:
  - for Italian participants the crew list must be completed by a copy of FIV card 2025 with valid medical examination
  - for foreign participants the crew list needs to be in compliance with their national sailing authority
  - insurance statement **as per annexe** where the insurance company states that the insurance coverage is also extended during sailing competitions, that the civil liability coverage is not lower than 1.500.000,00 euro and that, due to the premium payment, the insurance is valid for the whole racing period.

The entries may to be cut in two dates, as following:

4.1.4 by July 30<sup>th</sup>, 2025 the entry form must be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)

4.1.5 limited to the first time entries, by a picture of the yacht and by a short history. by August 30<sup>th</sup>, 2025 the entry forms must be completed by the following documents:

- crew list: as above;
- Declaration form for sails used during the races;
- insurance statement as above;

### 4.2 ENTRY FEES

#### 4.2.1 VdE – for Vele d'Epoca

LOA	by July 30 <sup>th</sup>	since August 1 <sup>st</sup>
• up to 15 mt.	500,00 Euro	600,00 Euro
• up to 23 mt.	600,00 Euro	700,00 Euro
• up to 30 mt.	800,00 Euro	900,00 Euro
• over 30 mt.	1.000,00 Euro	1.200,00 Euro

#### 4.2.2 CI – for Coppa Imperia 8mR

900,00 Euro

1.000,00 Euro

### 4.3 NOTE A – for both events

4.3.1 the entry fees above showed will give right to get a personal bracelet non-yeildable for each crew needed for the free access to all reserved collateral events.

4.3.2 The eventual ribs of the supports persons will have to accredit they-self by a entry fee of 250.00 Euro which will give the right for mooring, launch and hauling and one bracelet as above.

### 5 – RULES A – for both events

5.1 The races will be governed by the *Rules* as defined by World Sailing Rules 2025-2028 (RRS)

5.2 For the Italian competitors the “Normativa” FIV will apply

5.3 In case of conflict of interpretation the English language will prevail

5.4 In case of conflict between NOR and SI, the SI will prevail. This change RRS 63.5 (C)(2).

5.5 For the 8mR class, rules 25 of the class regulations (restriction on the number of crew members) and rule 15 of the CIM will not apply exclusively with regard to the cutting of spinnakers.

5.6 The Sailing Instructions will be able to indicate the use of the WS 2025-2028 DR21-01

5.7 All communications between OA, RC and Jury to the competitors and vice versa, and the notices for the competitors will be posted in the ONB in the dedicated page of [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) reaching by the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10959/event>, or by the QRCode:



For a correct use of such system it is compulsory for all competitors / crew members to communicate the own e-mail address and phone number, full filling the entry form. This data will be delete from the system at the end of the event. It is responsibility of each competitor to adapt himself to this communication system. The use of such system don't modify RRS, except for the “Race Signals” due that it will be not displayed ashore signals, but only communications bay such system. All data will be automatically delete from the system at th e end of the event.

### 6 – ADVERTISING A – for both evets

As per WS regulation 20, in water and mooring for all period of the event.

### 7 – COURSES AND SAILING INSTRUCTIONS A – for both events

The courses will be showed in the Sailing Instructions, which will be posted in ONB on line since 5:00 pm of September 2<sup>nd</sup> 2025.– SCORING AND AWARDS A – for both events

7.1 Scoring System will be the Low Point as per RRS A5.2.

Regatta will be valid with 1 race completed.

The worst score will be excluded from the ranking:

- at the 4<sup>th</sup> valid race for VdE – Vele d’Epoca
- at the 4<sup>th</sup> valid race for CI – Coppa Imperia 8mR, in both rankings

7.2 Boats will be awarded as per number of competitors

- Trophy “Elegancy” will be assigned to the best boat in the parade.
- Other prizes established by OA will be delivered.

7.3 For the 8mR class will be made two rankings, one in real time and one as per rating CIM.

7.4 The COPPA IMPERIA, perpetual challenger will be assigned to the first 8mR in the real time ranking, as per the Deed of Gift handled by the Yacht Club Imperia, (to see IdR).

7.5 The TROFEO VELE D’EPOCA will be assigned to the first boat of Vele d’Epoca as per special calculation showed in the Sailing Instructions.

## **8 – MOORINGS A – for both events**

The incoming yachts as per point 2.1 and 2.2 will have to communicate the arrival and departure date by e-mail to: email: [reception@goimperiamarina.it](mailto:reception@goimperiamarina.it)

Arriving please contact: Marina di Imperia, +39 0183 62679, email: [reception@goimperiamarina.it](mailto:reception@goimperiamarina.it), VHF Channel 9.

## **9 – IMAGE RIGHT and RESPONSIBILITY A – for both events**

**9.1** By their entry the participants, the owners and their guests grant free and complete permission to the Organising Authority for every video and photo shot of boats and people that are made during the course of the championship and that it can be published or broadcasted to press or any means of information and communication, including television, whether advertising or press release or information.

**9.2** The organizing authority, the Race Committee, the Jury and any other parts involved in the organization, will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Each competitor will be the alone responsible of his decision to participate to the event: see RRS 3.

## **10 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY A – for both events**

Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing

We recommend the maximum attention to environmental protection at all times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is to pay to RRS 47 – Waste Disposal – which quotes: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in water." The penalty for a violation of this rule may be less than the disqualification.

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION  
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA  
ASSICURATIVA**

*TO COMPLETE AND TO STAMP BY THE INSURANCE COMPANY*

**Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured**

Sig./Mr.	Nato a /born in	Il/the
Residente a/resident	In via/ in the street	Cap e città/ city
Codice fiscale	Telefono/telephone	Tessera Fiv n.

Armatore dell'imbarcazione con numero velico/ Owner of the boat with the sail number

\_\_\_\_\_

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company\_\_\_\_\_

Polizza n./ Insurance Policy \_\_\_\_\_

Validità fino al/ valid until \_\_\_\_\_

con un massimale pari ad euro/ with a maximal \_\_\_\_\_(non inferiore a €  
1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00 )

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER  
REGATE. THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE  
RACE.

Data/ Date\_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione/ Stamp and signature of the Insurance Company.





---

# VELE D'EPOCA DI IMPERIA

since 1986



Città di Imperia



YACHT CLUB IMPERIA



YACHT CLUB SANREMO

