versione italiana

IMPERIA, 11 – 15 Settembre 2024

VELE D'EPOCA DI IMPERIA
since 1986

Nel contesto di "Vele d'Epoca 2024", evento organizzato da Assonautica Imperia, sarà disputata la
SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA DI IMPERIA 2024

VELE D'EPOCA 2024

COPPA IMPERIA 2024

8mR

BANDO DI REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE
Organizzazione della regata su delega della Federazione Italiana Vela (FIV), è lo Yacht Club Imperia, con la collaborazione dello Yacht Club Sanremo, della Lega Navale delegazione di Imperia e Circolo Nautico san Bartolomeo al mare.

2 – PROGRAMMA

VdE – per Vele d' Epoca

- ORMEGGIO GRATUITO dal 31Agosto 2024 al 23 Settembre 2024
- Martedì 10 Settembre e Mercoledì 11 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Giovedì 12 settembre: regata segnale di avviso 1ª prova ore 12.00
- Venerdì 13 settembre: regata
- Sabato 14 settembre: regata.
- Domenica 15 settembre: Parata, regata.
- Premiazione domenica 15 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 4 prove, massimo una prova al giorno

CI – per Coppa Imperia 8mR

- ORMEGGIO GRATUITO dal 31 Agosto 2024 al 23 Settembre 2024
- Martedì 10 e Mercoledì 11 settembre: perfezionamento iscrizioni
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Giovedì 12 settembre: regata segnale di avviso 1ª prova ore 12.00
- Venerdì 13 settembre: regata
- Sabato 14 settembre: regata.
- Domenica 15 settembre: Parata, regata.
- Premiazione domenica 15 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 8 prove, massimo due prove al giorno, con possibilità di effettuare una prova giornaliera in più in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. In questo caso la barca comitato esporrà la bandiera "G" all'arrivo delle seconda prova.

- La segreteria regate sarà aperta dalle ore 10:00 del 10 settembre
- Mercoledì 11 settembre: Cerimonia di apertura ore 17:30
- Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire dopo il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare a suo insindacabile giudizio il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- NOTA: alla Cerimonia di Apertura e alla Premiazione è buona e gradita norma essere presenti con almeno un membro per equipaggio.

3 – AMMISSIONE E CATEGORIE

VdE – per Vele d' Epoca

Yacht che rientrano nei parametri del Regolamento CIM, cioè:

- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950 – Epoca
- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976 - Classici
- yacht "repliche" secondo il regolamento CIM
- **Classic IOR:** imbarcazioni costruite dal 1970 al 1984. Possono essere imbarcazioni one/off o di serie, che abbiano avuto all'epoca un certificato IOR e che all'epoca abbiano avuto visibilità importante. Comunque l'ammissione è vincolata al parere insindacabile del AO. Devono essere in possesso del certificato CIM.
- Yachts Big Boats secondo regolamento CIM
- Yacht della categoria "Spirit of Tradition", aventi LOA maggiore di 10 metri in possesso di certificato I.R.C. previa verifica del comitato organizzatore
- Monotipi di tradizione a chiglia di lunghezza superiore a 8mt (numero minimo 5 per tipo)
- Yachts Ron Holland & German Frers Classic Swan dal 1979 al 1995 in possesso di certificato I.R.C. previa verifica del comitato organizzatore

Le classi come da precedente punto 3 potranno essere suddivise in raggruppamenti ad insindacabile giudizio del CO in base al numero dei partecipanti.

CI – per Coppa Imperia 8mR

Yacht in possesso di valido certificato di stazza della classe internazionale 8mR.
Classifica come da regola di classe suddivisa in MODERNI, SIRA, NEPTUNE e FIRST RULE

4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, nelle date sotto indicate, a:
Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, via T.Schiva 29 - 18100 Imperia, compilando il modulo online sul sito web www.veledepoca.com tel.+39 0183 752700 email to: segreteria@assonautica-im.it
Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una tassa di iscrizione maggiorata come da 4.3.

Riferimenti per pagamento

- tramite bonifico Istituto bancario BPER

IBAN: IT44T0538710502000047223535
Intestazione: Assonautica provinciale di Imperia
Causale: **Iscrizione Vele d'Epoca 2024, classe e nome dello yacht.**

- È possibile effettuare il pagamento anche tramite assegno bancario intestato a Assonautica Imperia oppure via PayPal.

Le iscrizioni devono essere complete di:

- Ricevuta del pagamento
- modulo di iscrizione compilato on-line come da precedente punto 4.1.1.
- copia certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione)
- lista equipaggio
  - per i concorrenti Italiani la lista dovrà essere corredata dalla fotocopia della tessere FIV 2023 con l'indicazione della Visita Medica, anche non agonistica, in corso di validità;
  - i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
  - attestato di assicurazione o dichiarazione sostitutiva, in originale, rilasciata dall'assicurazione **come da allegato**, da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che la copertura della responsabilità civile é pari o superiore a euro 1.500.000,00 e che per l'avvenuto pagamento del premio essa é valida per tutto il periodo delle regate.

Le iscrizioni possono essere suddivise in due date:

entro il 30 Giugno 2024 le domande devono essere corredate:

- dal modulo di iscrizione compilato e accompagnato dalla tassa di iscrizione;
- dalla fotocopia del certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione);
- per gli yachts che si iscrivono per la prima volta, da fotografia e presentazione storica della barca. entro il 30 Agosto 2024 le iscrizioni dovranno essere completate dai seguenti documenti:
- lista dell'equipaggio come sopra
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata
- dichiarazione assicurativa come sopra

La tassa di iscrizione é fissata in:

VdE – per Vele d' Epoca

Lunghezza scafo	Entro il 30 giugno 2024	Dal 1 agosto 2024
fino a 15 m	500,00 €uro	600,00 €uro
fino a 23 m	600,00 €uro	700,00 €uro
fino a 30 m	800,00 €uro	900,00 €uro
oltre i 30 m	1.000,00 €uro	1.200,00 €uro

CI – per Coppa Imperia 8mR	900,00 €uro	1.000,00 €uro

Le tasse di iscrizione di cui sopra danno diritto a un braccialetto non cedibile per ogni membro dell'equipaggio che consentirà l'accesso gratuito a tutte le attività collaterali previste. Eventuali gommoni di accompagnatori potranno accreditarsi tramite il pagamento di 150 €uro che darà diritto ad un alaggio e varo e a un braccialetto di cui precedente punto 4.4.1.

5 – REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le *Regole* così come definite dal regolamento di regata WS 2021 – 2024 (RRS)

Per i concorrenti italiani sarà applicata la normativa FIV

In caso di conflitto interpretativo, la lingua inglese prevarrà.

In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 67.3.

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: https://www.racingrulesofsailig.org/documents/7913/event, oppure inquadrando il QR code qui sotto. Vedere Istruzioni di Regata.

Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

Le regole di classe relative al numero massimo e al peso massimo dell'equipaggio non saranno applicate

6 - PUBBLICITA'

Come da Regulation 20 World Sailing, sia in regata che in banchina per tutta la durata dell'evento.

7 – PERCORSI E ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sull'albo ufficiale di regata a partire:

- dalle ore 10:00 del 11 settembre 2023

8 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E PREMI

Sarà utilizzato il punteggio minimo come da appendice "A" RRS. La regata sarà valida con almeno 1 prova portata a termine.

Uno scarto sarà applicato:

- al compimento della 4ª prova per VdE – Vele d'Epoca
- al compimento della 4ª prova per CI – Coppa Imperia

8.2. Saranno assegnati premi di classifica secondo il numero dei partecipanti.

- verrà assegnato il trofeo "Premio Eleganza" per l'imbarcazione che più si sarà distinta nella Parata di domenica 15 settembre.
- Sono previsti premi speciali a discrezione del comitato organizzatore.

8.3 La COPPA IMPERIA challenger perpetuo, sarà assegnato alla classe 8mSI sulla base del Deed of Gift gestito dallo Yacht Club Imperia, allegato alla presente NOR.

9 – ORMEGGI

Le imbarcazioni di cui precedente punto 2.1 e 2.2, dovranno comunicare data di arrivo e di partenza via e-mail: reception@goimperia.it. All'arrivo in prossimità del Porto Turistico si prega di contattare: Go Imperia, +39 0183 62679, e-mail: reception@goimperia.it, canale VHF 9.

10 - DIRITTI DI IMMAGINE e RESPONSABILITA'

Iscrivendosi, i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

Il Comitato Organizzatore, Assonautica, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare. Vedi RRS 3.

11 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

English version

Imperia, September 11th – 15th, 2024

VELE D'EPOCA DI IMPERIA
since 1986

In context of "Vele d'Epoca 2024", event organised by Assonautica Imperia, will be raced the
2024 INTERNATIONAL IMPERIA SAILING WEEK

VELE D'EPOCA IMPERIA 2024

COPPA IMPERIA

8mR

NOTICE OF RACE

1 – ORGANISATION
Under delegation of the Italian Federation of Sailing, the regatta is organized by Yacht Club Imperia with the cooperation of Yacht Club Sanremo, Lega Navale Imperia delegation and Circolo Nautico San Bartolomeo al mare.

2 – SCHEDULE

VdE – for Vele d'Epoca

- FREE MOORING between August 31th and September 23th , 2024
- Tuesday September 10th and Wednesday September 11th: registration and inspections.
- Skipper briefing each race day at 09:30
- Thursday September 12th: Race – 1st warning signal at 12.00 p.m.
- Friday September 13th and Saturday 14th: Races
- Sunday September 15th: Parade, Race.
- Price giving Sunday 15th at 5 pm.
- 4 races will be possibly sailed, maximum one race every day.

CI – for Coppa Imperia 8mR

- FREE MOORING between August 31th and September 23th , 2024
- Tuesday September 10th, and Wednesday September 11th registration and inspections
- Thursday September 12th: Race – 1st warning signal at 12.00 p.m.
- Friday September 13th and Saturday 14th: Races
- Sunday September 15th: Parade, Race
- Prize giving Sunday 15th at 5.00 pm.
- 8 races will be possibly sailed, maximum 2 every day, with the possibility to sail a daily race more in case of delay or of forecast delay on the schedule. In this case the "G" flag will be displayed on the Race Committee boat at the finish of the second daily race.

- The race office will open since 10.00 a.m. of September 10th
- Wednesday September 11th, Opening Ceremony at 5:30 p.m.
- The schedule time for the first warning signal for following days will be posted within 8:00 pm of the previous day; in case of no notice being posted, the same time as the previous day will be confirmed. The Race Committee may modify at his unquestionable judgmental the schedule for bad weather or for any other circumstances.
- NOTE: it is fair to be present at the Opening and Award Ceremonies by a minimum one person.

3 – ELIGIBILITY AND CATEGORIES

VdE – for Vele d'Epoca

yachts that come under the regulations of CIM rules, i.e.:

- yacht in wood or metal built before 1950 - Vintage.
- yacht in wood or metal built before 1976 - Classic.
- yacht "Replicas" as per CIM rules
- **Classic IOR:** boats built between 1970 and 1984. It can be one/off or series boats, which had at its time a IOR certificate and important visibility. In all cases the entry is subject at the approval of OA. This boat can have a certificate CIM.
- The yachts that come under the category Big Boats, as per CIM rules
- The yachts "Spirit of Tradition", as per IRC rules, with LOA minimum 10 meters, in possession of a certificate I.R.C. after verification by the organizing authority.
- Yachts Ron Holland & German Frers Classic Swan from 1979 to 1995 in possession of a certificate I.R.C. after verification by the organizing authority.
- Traditional keel monotypes with a length of more than 8 meters (minimum number of 5 per type)

CI – for Coppa Imperia 8mR

8mR with valid class measurement certificate

The fleet will be divided in: MODERN, SIRA, NEPTUNE e FIRST RULE

4 – ENTRIES

Entry forms shall be sent within the dates showed below to: Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, Via T. Schiva 29 - 18100 Imperia, filling the entry form on line on the web site: www.veledepoca.com. Tel. +39 0183 752700 Email: segreteria@assonautica-im.it

Each late entry may be accepted only by unquestionable judgment of the OA, and by a higher fee as per 4.3.

Payment:

- by bank transfer to:

IBAN: IT44T0538710502000047223535.
BPER Bank
Beneficiary: Assonautica provinciale di Imperia
Reason for payment: entry for Vele d'Epoca 2023, the name of the yacht must be mentioned.

- Payment options: by bank check out to Assonautica Imperia or by PayPal too

the entries will have to be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- crew list:
  - for Italian participants the crew list must be completed by a copy of FIV card 2023 with valid medical examination
  - for foreign participants the crew list must comply with their national sailing authority insurance statement **as per annexed** where the insurance company states that the insurance coverage is also extended during sailing competitions, that the civil liability coverage is not lower than 1.500.000,00 euro and that, due to the premium payment, the insurance is valid for the whole racing period.
  -

VdE – for Vele d'Epoca

The entries may to be cut in two dates, as following:

by June 30th 2023 the entry form must be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- limited to the first-time entries, by a picture of the yacht and by a short history.

by August 30th 2023 the entry forms must be completed by the following documents:

- crew list: as above;
- Declaration form for sails used during the races.

insurance Statement as above:

ENTRY FEES

VdE – for Vele d'Epoca

LOA	by July 30th	since August 1st
• up to 15 mt.	500,00 €uro	600,00 €uro
• up to 23 mt.	600,00 €uro	700,00 €uro
• up to 30 mt.	800,00 €uro	900,00 €uro
• over 30 mt.	1.000,00 €uro	1.200,00 €uro
• 8mR for Vele d'Epoca	300,00 €uro	400,00 €uro

CI – for Coppa Imperia 8mR	900,00 €uro	1.000,00 €uro

NOTE

the entry fees above showed will give right to the free mooring as per 2.2 and 2.2 and to get a personal bracelet non-yieldable for each crew needed for the free access to all reserved collateral events.

The eventual ribs of the supports persons will have to accredit they-self by an entry fee of 150.00 €uro which will give the right for mooring, launch and hauling and one bracelet as above.

5 – RULES

The races will be governed by the *Rules* as defined by World Sailing Rules 2021-2024 RRS
For the Italian competitors the "Normativa" FIV will apply
In case of conflict of interpretation, the English language will prevail.
In case of conflict between NOR and SI, the SI will prevail. This change RRS 67.3.
All communications between OA, RC and Jury to the competitors and vice versa, and the notices for the competitors will be posted in the ONB in the dedicated page of www.racingrulesofsailing.org reaching by the link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7913/event, or by the QR-Code:

For a correct use of such system, it's mandatory for all competitors / crew members to communicate the own e-mail address and phone number, full filling the entry form. This data will be deleted from the system at the end of the event. It is responsibility of each competitor to adapt himself to this communication system. The use of such system doesn't modify RRS, except for the "Race Signals" due that it will be not displayed ashore signals, but only communications bay such system. All data will be automatically deleted from the system at the end of the event.
Class rules related to max number and max weight of the crew will not be applied.

6 – ADVERTISING

As per WS regulation 20, in water and mooring for all period f the event.

7 – COURSES AND SAILING INSTRUCTIONS

The courses will be showed in the Sailin$_{th}$g Instructions, which will be posted in ONB online since:

-
- since 10:00 am of September 11 th

8 – SCORING AND AWARDS Scoring System will be the Low Point as per RRS appendix "A". Regatta will be valid with 1 race completed.
The worst score will be excluded from the ranking:

- at the 4th valid race for **CI – for VdE – Vele d'Epoca**
- at the 4th valid race for **CI – for Coppa Imperia 8mR**

Boats will be awarded as per number of competitors.

- Trophy "Elegancy" will be assigned to the best boat in the parade.
- Other prizes established by OA will be delivered.

The COPPA IMPERIA, perpetual challenger will be assigned to one boat of the 8mR class as per the Deed of Gift handled by the Yacht Club Imperia, attached to this NOR.

9 – MOORINGS

The incoming yachts as per point 2.1 and 2.2 will have to communicate the arrival and departure date, by e-mail to: email: reception@goimperia.it
Arriving please contact: Go Imperia, +39 0183 62679, email: reception@goimperia.it, VHF Channel 9.

10 – IMAGE RIGHT and RESPONSIBILITY

By their entry the participants, the owners and their guests grant free and complete permission to the Organizing Authority for every video and photo shot of boats and people that are made while the championship and that it can be published or broadcasted to press or any means of information and communication, including television, whether advertising or press release or information.

The organizing authority, the Race Committee, the Jury and any other parts involved in the organization, will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Each competitor will be the alone responsible of his decision to participate to the event: see RRS 3.

11 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY A – for both events

Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing. We always recommend the maximum attention to environmental protection that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. Particular attention is to pay to RRS 47 – Waste Disposal – which quotes: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in water." The penalty for a violation of this rule may be less than the disqualification.

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO COMPLETE AND TO STAMP BY THE INSURANCE COMPANY

Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

Sig./Mr.	Nato a /born in	Il/the
Residente a/resident	In via/ in the street	Cap e città/ city
Codice fiscale	Telefono/telephone	Tessera Fiv n.

Armatore dell'imbarcazione con numero velico/ Owner of the boat with the sail number _____

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company_____

Polizza n./ Insurance Policy _____

Validità fino al/ valid until _____

con un massimale pari ad euro/ with a maximal _____(non inferiore a € 1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Data/ Date_____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione/ Stamp and signature of the Insurance Company

_____